

香港大嶼山香港國際機場  
東輝路 1 號  
設施大樓地下  
民航意外調查機構  
總調查主任

**嚴重事故公報第 6/2018 號**

飛機型號:	波音 787-8 型
註冊編號:	VT-ANE
製造年份:	2013 年
發動機數目和種類:	2 台通用電氣 GEnx-1B67 渦輪風扇發動機
事故日期和時間:	2018 年 10 月 20 日 本地時間上午 6 時 14 分 (協調世界時間 22 時 14 分)
事故地點:	香港國際機場 (VHHH)
事故性質:	飛機在進場香港國際機場 07R 跑道時，急速下降及大幅度偏離正常下滑道，觸發近地報警系統警報。機組人員約在 200 英尺平均海平面以上的高度，執行復飛。
航班種類:	定期客運航班
機上人數:	機組人員：10 人 乘客：197 人
死亡人數:	無
重傷人數:	無
機長執照:	航線運輸駕駛員執照
機長飛行經驗:	1,750 小時 (相同機型) (截至 2018 年 10 月 20 日)
機組人員:	駕駛艙：二人
資料來源:	事故調查

## 飛機嚴重事故 - 2018 年 10 月 20 日

波音 787-8 型，註冊編號 VT-ANE

### 初步調查報告

(本報告內所有時間均為香港時間)

1. 2018 年 10 月 20 日，一架印度航空的波音 787-8 型客機，航班編號為 AIC 314，註冊編號 VT-ANE，由印度英迪拉甘地國際機場 (VIDP) 飛往香港國際機場 (VHHH)。
2. 該航班由機長駕駛，副機長則為監控飛行員。
3. 在進場香港國際機場 VHHH 前，機組人員曾接獲到達自動航站情報服務(ATIS) 關於儀表著陸系統，可能出現下滑道波動的警示信息。在 06:08:17 小時，航空交通管制人員 (ATC) 再次通知機組人員可能有下滑道訊號波動。在 06:11:00 小時，航空交通管制人員許可飛機以儀表著陸系統 (ILS) 進場至 07R 跑道。在進場過程中，飛機急速下降，觸發機上的近地報警系統。當飛機約距 07R 跑道 2.6 海里及在約 200 英尺平均海平面以上的高度，機組人員執行復飛。飛機順利從第二次進場降落 07R 跑道。
4. 根據 6 時 07 分發出的香港國際機場天氣氣象報告顯示，風向為 80 度，時速 12 海里。能見度為 10 公里。
5. 總調查主任已指令根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》附件 13 的規定對這宗嚴重事故作出調查，以確定事故發生的情況及因由。涉事飛機的設計及製造國的事故調查機關，美國國家運輸安全委員會，以及涉事飛機的註冊國的事故調查機關，印度飛機事故調查局，已就這宗嚴重事故接獲通知。
6. 調查組已收集相關的飛行員陳述，飛行文件、維修記錄、飛行數據及天氣資料。相關的航空交通管理系統監視，先進地面監察系統及航空交通控制員與機師的無線電通話等紀錄亦已收集。
7. 調查組正對所得數據和資料作深入分析，以確定事故發生的情況及因由。倘有需要作出安全建議，有關建議將會在調查報告公布前立刻向有關方面發布。

2018 年 12 月 4 日

---

本公報所載各項有關是次嚴重事故的內容，是根據本公報發出前所得資料擬定，必須被視為初步的資訊。如有額外證據，或予修改或更正。